



FIMER

Soluzioni di ricarica per veicoli elettrici

"Ci impegniamo e contribuiamo al raggiungimento degli obiettivi della comunità globale: la creazione di un futuro sostenibile."

In uno scenario globale in cui la domanda di energia rinnovabile è in crescita costante, siamo tra i principali produttori al mondo di soluzioni per la conversione di energia.

Attraverso il nostro lavoro vogliamo consentire ai nostri Clienti di fornire energia più verde e più intelligente.

Questo è l'obiettivo che ci prefiggiamo; facendo leva sull'esperienza maturata come produttore leader mondiale nel settore degli inverter solari, vogliamo favorire il concretizzarsi di un'era caratterizzata da energia pulita e sostenibile. attraverso nuovi concetti innovativi, sia sul piano della produzione che del consumo di energia.

Il nostro headquarter di Vimercate (Italia) è stato pensato per essere un esempio di sostenibilità, con un impianto fotovoltaico da 1 MW e le migliori tecnologie nel campo dell'energia geotermica.

Grazie a tutto ciò, siamo oggi una delle poche imprese a Impatto Zero nel mondo.

Filippo Carzaniga
Presidente



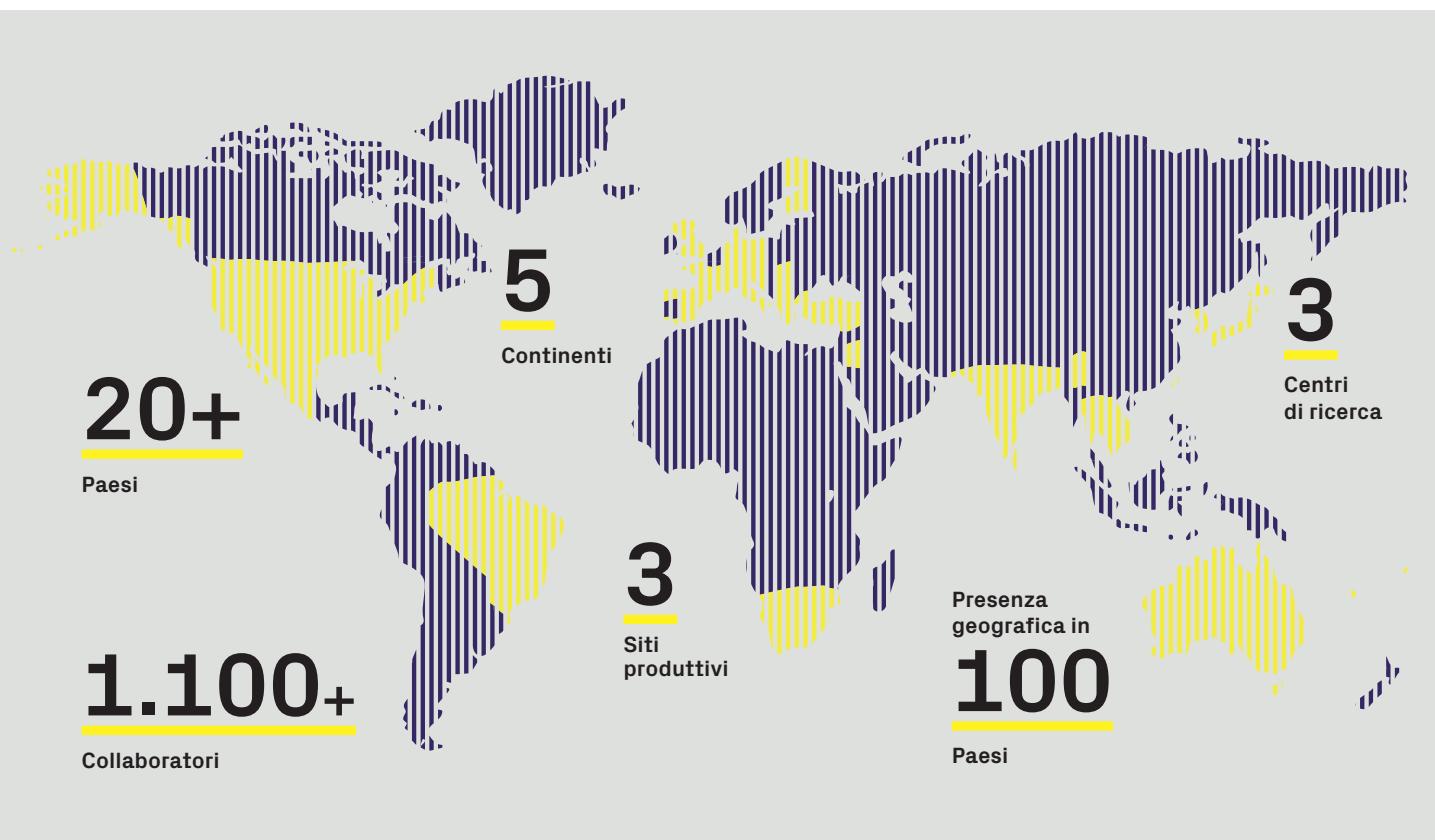
Contents

- 06 Una realtà Globale Made in Italy**
- 07 Le nostre soluzioni di ricarica**
- 10 Soluzioni di ricarica per applicazioni residenziali**
- 17 Soluzioni di ricarica per applicazioni commerciali e pubbliche**
- 25 Soluzioni di ricarica veloce per applicazioni commerciali e pubbliche**
- 29 Controllo e monitoraggio**

Una realtà Globale, Made in Italy

Presenti in più di 20 Paesi, con oltre 1.100 collaboratori e uno dei più ampi portfolio di soluzioni, siamo oggi tra i principali produttori di sistemi per la conversione di energia, pronti ad ascoltare e ad affrontare ogni sfida, in ogni angolo del mondo.

Ricerca & Sviluppo, le sedi dei principali stabilimenti produttivi e tutti i principali processi decisionali sono in Italia. Abbiamo un obiettivo comune che oltrepassa ogni confine: portare l'eccellenza tecnologica italiana in tutto il mondo.



Le nostre soluzioni si basano su oltre 80 anni di esperienza e sui continui progressi della tecnologia.

Standardizzati, certificati e ampliabili: i processi produttivi applicati e gli impianti in cui sono fabbricati gli inverter giocano un ruolo chiave nel garantire l'alta qualità della nostra offerta. L'eccellenza ingegneristica, i rigorosi standard di qualità e collaudo sono comprovati dalle nostre certificazioni globali; ci impegniamo per raggiungere i più alti livelli qualitativi in ogni aspetto della nostra attività.

Partner certificati per assicurare alta qualità e un servizio affidabile a livello globale

L'eccellenza del concetto di Made in Italy si estende anche al nostro Service Partner Network. Selezioniamo i Partner sulla base di criteri di professionalità e affidabilità e offriamo servizi di pre e post vendita, supporto al Cliente e proposta di webinar e formazione continua. Abbiamo una rete di collaboratori certificati e preparati, che conoscono a fondo il mercato e sono a disposizione per proporre le nostre soluzioni soluzioni solari e per l'e-mobility, personalizzate sulla base delle normative locali e delle specifiche esigenze.

Le nostre soluzioni di ricarica

Diamo un impulso alla mobilità e la accompagniamo nell'Era elettrica.

Il mercato mondiale della mobilità elettrica continua la sua inarrestabile crescita, sia in termini di immatricolazioni di veicoli "ibridi" (PHEV) che "full-electric" (BEV) e, contestualmente, aumenta la necessità di offrire infrastrutture di ricarica.

Dal 2017 lavoriamo con i principali player della mobilità elettrica, sviluppando e producendo soluzioni di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica e lo facciamo ascoltando le esigenze delle future generazioni di veicoli. Abbiamo sviluppato piattaforme, sia in corrente continua DC, che in corrente alternata AC, pensate per soddisfare le diverse necessità degli utenti, che cercano soluzioni per uso privato, pubblico e commerciale.

Le nostre Wallbox AC FIMER FLEXA, le stazioni AC FIMER FLEXA e DC FIMER ELECTRA (Fast), tutte semplici da installare, certificate e personalizzabili, coprono oggi le diverse necessità del mercato.

Ad oggi abbiamo fornito oltre 54.000 stazioni di ricarica, sia AC che DC, sviluppate su specifiche necessità dei nostri Clienti.

Stiamo inoltre lavorando su nuove piattaforme innovative che garantiranno il livello di servizio, tecnologia, e innovazione attesi in un mercato in rapida evoluzione. Siamo pronti ad affrontare da protagonisti le richieste di questo settore così dinamico, a conferma della nostra visione di un futuro sostenibile e che ci vede all'avanguardia nell'Era della mobilità.



+54.000

Stazioni di ricarica installate



Un portafoglio completo di soluzioni EVI per una mobilità super-carica

Guidiamo la creazione di un futuro sostenibile con soluzioni di ricarica per veicoli elettrici flessibili ed innovative: una gamma completa, sia a corrente alternata (AC) che a corrente continua (DC), adatta ai diversi tipi di applicazioni e necessità dei Clienti, in ambito residenziale, commerciale e pubblico.

Soluzioni per applicazioni residenziali

Per chi cerca una soluzione da applicare in ambito privato (domestico e/o aziendale) la miglior soluzione è **FIMER FLEXA Wallbox**, il dispositivo di ricarica in AC, disponibile in tre versioni: **Stand Alone**, **Future Net** e **Inverter Net** con una potenza fino a 22 kW.

FLEXA Wallbox AC offre diverse configurazioni, può essere facilmente installata a muro in qualsiasi ambito residenziale, interno o esterno, e mantenendo elevati standard di sicurezza. FIMER FLEXA Wallbox AC è adatta a tutte le necessità di posizionamento grazie al supporto **FIMER FLEXA Stand**, disponibile in modalità di ricarica sia singola che doppia.



Soluzioni per applicazioni commerciali e pubbliche

Pensata per ambiti pubblici e commerciali, **FIMER FLEXA Station AC** è la colonnina in grado di caricare in corrente alternata uno o due veicoli elettrici contemporaneamente, ciascuno ad una potenza fino a 22 kW. Progettata per resistere alle diverse condizioni atmosferiche e per garantire la semplicità di utilizzo, sia per l'utente che per gli addetti alla manutenzione.

FIMER FLEXA Station AC è disponibile in tre versioni: **Stand Alone**, **Local Controller**, **Future Net**

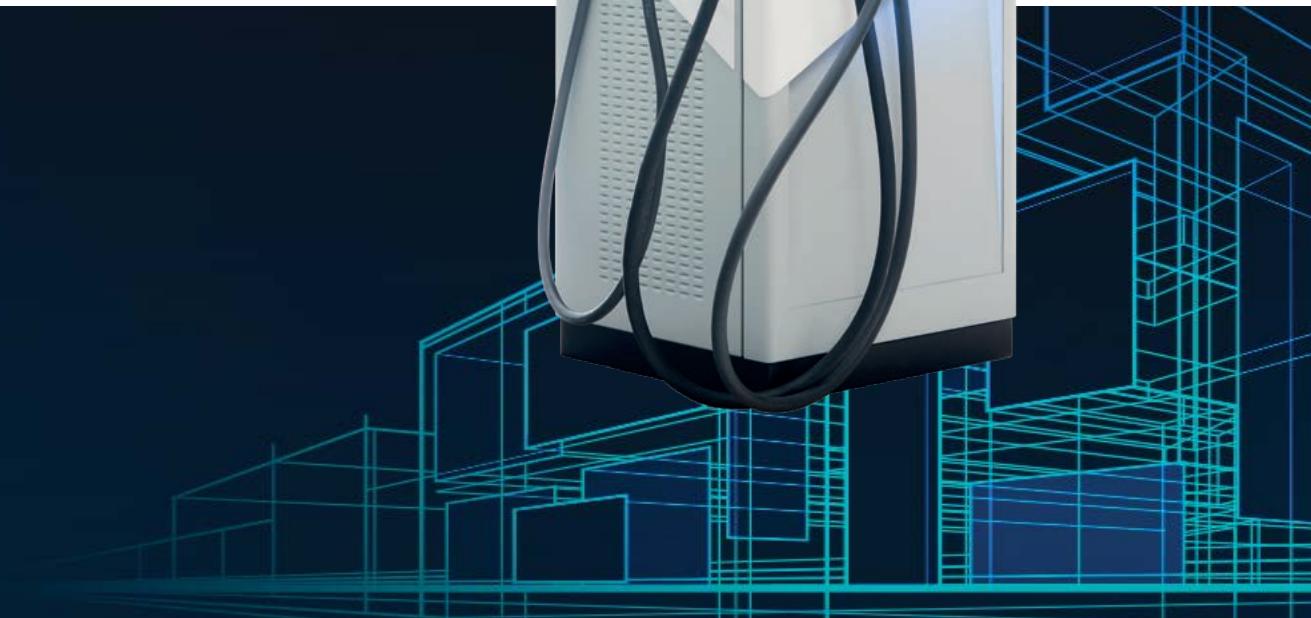


Soluzioni per la ricarica veloce

FIMER ELECTRA è la stazione di ricarica veloce di ultima generazione che opera sia in corrente continua (DC) sia in corrente alternata (AC) fino a 150 kW per la DC e fino a 43 kW per la AC.

È una vera e propria stazione di conversione, la cui potenza si può dimensionare in funzione delle esigenze dei Clienti e della disponibilità della rete elettrica.

FIMER ELECTRA Station DC è specificamente progettata con un'architettura modulare per garantire massima flessibilità e possibilità di aggiornamenti, anche dopo l'installazione, per avere una soluzione estremamente flessibile e personalizzabile.



Soluzioni di ricarica per applicazioni residenziali



FIMER FLEXA

Wallbox AC

FIMER FLEXA Wallbox AC è un dispositivo per la ricarica elettrica delle auto adatta per applicazioni in ambito privato, pubblico o parcheggi aziendali, può essere installata sia a muro sia sul supporto dedicato FIMER FLEXA Stand.

FIMER FLEXA Wallbox AC offre diverse configurazioni, in funzione del tipo di ricarica richiesto dall'utente: può essere predisposta con un cavo di ricarica fisso (T2) o con una presa (T2 o T3A), collegata a un cavo esterno ed è disponibile in diverse versioni a seconda della potenza, del tipo di connessione verso il veicolo e del tipo di connettività.

La Wallbox AC FIMER FLEXA è l'ideale per un uso privato: installata nel box o nel cortile condominiale, consente di ricaricare l'auto o lo scooter in maniera semplice e conveniente rendendo la ricarica più veloce, sicura e comoda rispetto a una tradizionale presa domestica.

E' equipaggiata con lettore RFID la cui caratteristica principale è la gestione e il controllo locale dell'accesso. Questa funzione infatti permette di programmare le tessere RFID in piena autonomia e senza l'ausilio di strumenti o collegamenti esterni.

Grazie alla App MyFIMERWallbox l'utente finale può gestire il processo di ricarica, monitorarlo e controllare il suo stato in maniera semplice e intuitiva, impostare un limite di potenza e aggiornare il firmware.

Massima flessibilità

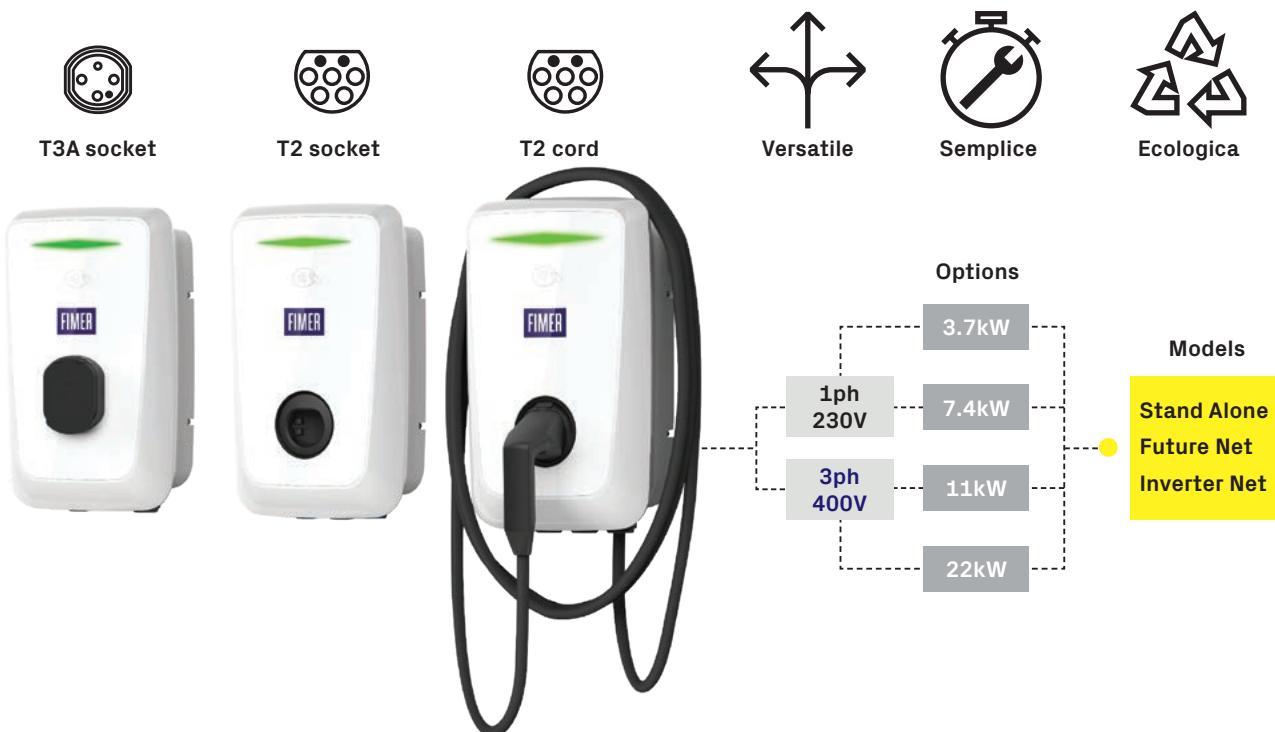
Ogni FIMER FLEXA Wallbox AC è disponibile in varie potenze e configurazioni, per soddisfare le diverse esigenze di ricarica.

Semplicità di installazione e manutenzione

L'installazione e la manutenzione sono semplici, grazie alla sua funzione di montaggio rapido.

Ecologica

FLEXA Wallbox AC non è solo una soluzione funzionale, affidabile, sicura e flessibile, ma anche ecologica. Il suo involucro e l'imballo sono prodotti in materiali riciclati al 100%.



Tutte le versioni disponibili di FIMER FLEXA Wallbox AC hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Prese Tipo 2 (versione Cavo) o Tipo 2 o 3A (versione Presa)
- Ricarica in Modo 3
- Funzioni load manager, master/slave e lettore RFID
- Blocco presa durante la carica (versione Presa)
- Connessione Bluetooth
- Involucro e imballo in materiale 100% riciclato
- Flash memory interna per storicizzazione e salvataggio dei dati
- Sistema antitamper
- Dotato di Residual Current Monitoring (RCM) da 6mA
- Trasformatore amperometrico esterno e meter mid per lettura energia
- Back-up di potenza basato sul super-cap
- Flessibilità di montaggio

Segnalazione e controllo

- Segnalazione locale a LED per indicazioni dello stato della Wallbox, degli stati di ricarica o di eventuali anomalie
- Sistemi di autenticazione e sblocco tramite tessere RFID, applicazione mobile oppure tramite sistema di gestione centralizzato
- Protocollo OCPP 1.6 Json

FIMER FLEXA Wallbox AC è disponibile in tre modelli:
Stand Alone, Future Net e Inverter Net.

FIMER FLEXA Wallbox AC - Stand Alone

La versione Stand Alone offre funzionalità di base tali da garantire un facile utilizzo e un prezzo contenuto. Le sue funzionalità garantiscono l'interazione con il veicolo elettrico, gestendone la ricarica e garantendone il funzionamento in sicurezza:

- Disponibile nelle versioni Cavo (T2) o Presa (T2 o T3A)
- Segnalazione degli stati tramite LED locale e comunicazione locale RS485 per configurazione e monitoraggio
- Interfaccia di comunicazione con contatore MID o CT esterno (incluso nella versione monofase)
- Comunicazione Bluetooth e lettore RFID per la gestione locale degli accessi

FIMER FLEXA Wallbox AC - Future Net

La versione Future Net include significative caratteristiche di connettività che consentono un monitoraggio e controllo remoto del dispositivo.

Le seguenti caratteristiche si aggiungono a quelle della versione Stand Alone:

- Connessione 3G/4G, Wi-Fi, Ethernet
- Protocollo di comunicazione OCPP 1.6 Json
- Gestione master/slave
- Software di monitoraggio e controllo da remoto: grazie all'utilizzo di un'applicazione mobile per l'utente e di un sistema centralizzato per l'operatore, sarà possibile monitorare da remoto lo stato del dispositivo, contabilizzarne uso ed energia, gestire gli accessi e analizzarne eventuali errori

FIMER FLEXA Wallbox AC - Inverter Net

La versione Inverter Net ha funzionalità analoghe alla versione Stand Alone; differisce per la sua capacità di comunicare con REACT 2, l'inverter fotovoltaico con storage integrato.

Rispetto alla versione Stand Alone, la versione Inverter Net offre i seguenti vantaggi:

- Condivisione e storicizzazione dei dati tramite interazione con REACT 2, l'inverter fotovoltaico con storage integrato
- Ottimizzazione dei carichi e integrazione con sistemi di accumulo
- Portale di gestione condiviso (Aurora Vision®) per monitoraggio e gestione dei dati

Tipo di installazione



Load
management



Master/slave



Cavo T2
3,7 - 22 kW



Presa T2
3,7 - 22 kW



Presa T3A
3,7 kW



Lettore
RFID



App



Protocollo
OCPP 1.6 Json



Wi-Fi



BLE

Master/slave e load management per un'ottima gestione di più stazioni di ricarica

Il load management è una funzione di gestione dei carichi che consente di distribuire la potenza disponibile nel luogo di installazione in modo proporzionale a tutte le stazioni di ricarica collegate. In questo modo non si hanno problemi quando si carica il veicolo e contemporaneamente l'abitazione, anche se l'impianto sta lavorando con altre utenze.

Questa funzione viene combinata con quella master/slave; la versione più semplice ed economica sfrutta la connessione RS485 e permette di utilizzare una Wallbox "intelligente" (FIMER FLEXA Future Net) e le altre (FIMER FLEXA Stand Alone) collegate a questa. Questa modalità di ricarica sequenziale è ideale per parcheggi di veicoli commerciali con ricarica notturna ed in tutte le situazioni in cui si vogliono applicare soluzioni di ricarica alternata, a costi limitati.

Con il load management dinamico invece, ciascuna Wallbox è "intelligente" (FIMER FLEXA Future Net) e in grado di modulare la potenza istantanea a seconda dei carichi

disponibili o delle impostazioni dell'impianto, personalizzabili a piacere. Con questa modalità di ricarica contemporanea su tutti i veicoli, l'impianto è al massimo delle prestazioni e consente una piena gestione del parco veicoli in carica.

Monitoraggio tramite Bluetooth

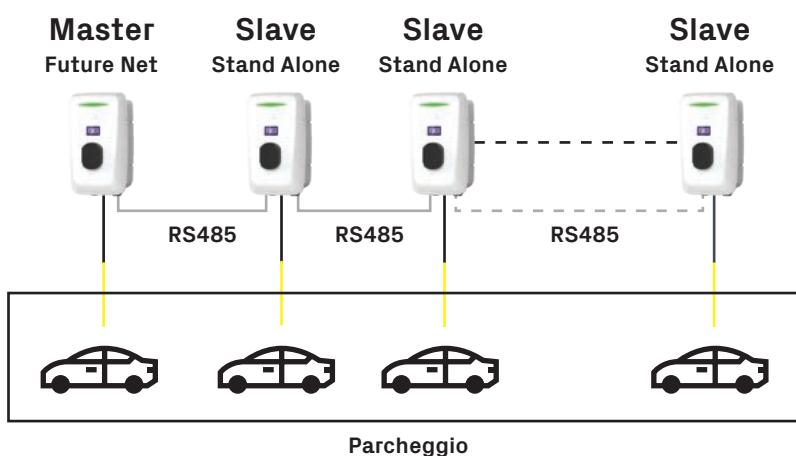
La Wallbox AC FIMER FLEXA può essere monitorata in ambito locale tramite la app gratuita.

Back-up tramite SuperCap

In caso di perdita di potenza la chiusura della transazione e lo sblocco del cavo avvengono tramite SuperCap, i dispositivi elettronici avanzati che, al contrario delle classiche batterie, non richiedono né manutenzione né sostituzioni, con ovvi vantaggi in termini di costi e gestione.

Robustezza e sicurezza

Gli elevati livelli di protezione (IK08, IP 55 e Antitamper) rendono la Wallbox FIMER FLEXA un prodotto resistente e adatto all'utilizzo in aree esterne.



FIMER FLEXA Stand per Wallbox AC

FIMER FLEXA Wallbox AC può essere utilizzata anche in assenza di una parete e per applicazioni in ambito commerciale e pubblico: l'installazione sull'apposito FLEXA Stand, disponibile in modalità di ricarica sia singola che doppia e dotato di luce a LED per illuminare il punto di ricarica, la rende adatta a tutte le esigenze di posizionamento.

In questo modo diventa la soluzione ideale in spazi e parcheggi privati o pubblici, coperti o all'aperto, sia grazie all'alto grado di protezione IP55, sia per le funzioni di load management che ottimizza la gestione dei carichi, e la funzione Master/slave, per creare reti di carica con più Wallbox collegate tra loro e gestite simultaneamente.



Da oggi puoi caricare l'auto elettrica con l'energia generata dall'impianto fotovoltaico

Caricare l'auto elettrica grazie all'energia prodotta dall'impianto fotovoltaico è ora possibile e molto conveniente grazie all'integrazione tra stazioni di ricarica per la mobilità elettrica e inverter solari, offrendo così soluzioni ancor più efficienti e complete.

FIMER FLEXA Wallbox Inverter Net e REACT 2, l'inverter ibrido di FIMER con possibilità di accumulo di energia, offrono una soluzione integrata, efficiente e completa, per la conversione e lo stoccaggio dell'energia solare da utilizzare per la ricarica dei veicoli elettrici..

L'integrazione tra i due dispositivi porta vantaggi notevoli:

- La ricarica avviene direttamente con il sistema di accumulo dell'inverter; in questo modo il veicolo elettrico viene caricato interamente con l'energia solare accumulata.
- L'integrazione permette la gestione della priorità dei carichi, distinguendo tra quelli domestici e quello della ricarica del veicolo elettrico e impostando tutti i parametri a seconda dell'energia prodotta e delle esigenze personali. Grazie alla Energy Viewer APP l'utente potrà facilmente monitorare e controllare diversi parametri attraverso un'unica piattaforma. Il software permette infatti di visualizzare le informazioni relative al sistema fotovoltaico e monitorare flussi, stato e tempo di ricarica.

FIMER REACT 2 - Inverter di stringa

Il sistema di accumulo REACT 2 include una batteria agli ioni di litio di lunga durata e una capacità di accumulo fino a 12 kWh. Il suo design modulare lo rende facilmente adattabile alle esigenze delle singole abitazioni, ottimizzando la produzione energetica e aumentando le quote di autosufficienza energetica fino al 90%. REACT 2 è disponibile in taglie di potenza 3.6 e 5.0 kW, ha una delle più alte efficienze presenti nel mercato, garantendo fino al 10% in più rispetto ad altre alternative a bassa tensione. Grazie alla possibilità di installazione sul lato AC o DC dell'impianto, REACT 2 è la soluzione ideale sia per nuovi impianti che retrofit su impianti già esistenti, permettendo agli utenti di aumentare il loro autoconsumo e di risparmiare sulle bollette.

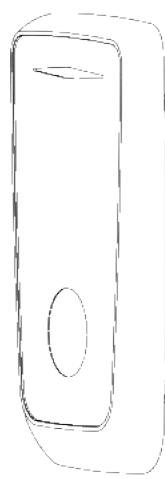
Caratteristiche principali

- Batteria agli ioni di litio per l'accumulo di energia (da 4 a 12 kWh max)
- Fino al 10% più efficiente rispetto ai sistemi a bassa tensione
- Installabile su impianti nuovi o esistenti
- Possibilità di integrare le batterie in qualsiasi momento
- Installazione facile e veloce grazie alla connessione "plug and play"
- Monitoraggio del sistema tramite mobile app dedicata
- Protocollo di comunicazione Modbus SunSpec (TCP/RTU) nativo

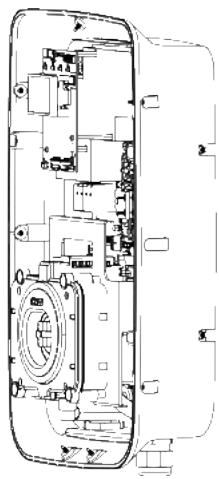


Dati tecnici

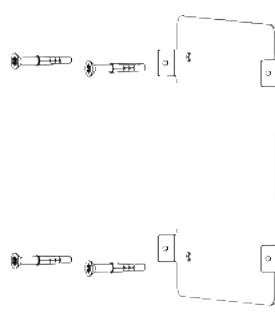
| Modello FIMER FLEXA Wallbox AC | | | | | Stand Alone / Inverter Net / Future Net |
|--|---------------|--|---------------|---------------|---|
| | 3,7 kW | 7,4 kW | 11 kW | 22 kW | |
| Potenza massima | 3,7 kW | 7,4 kW | 11 kW | 22 kW | |
| Standard | | | IEC61851-1 | | |
| Modo di ricarica | | | Modo 3 | | |
| Uscite disponibili | | Cavo 5m (Tipo2) oppure Presa (Tipo 2 o Tipo 3A) | | | |
| Sistema di alimentazione | 1P + N + PE | 1P + N + PE | 3P + N + PE | 3P + N + PE | |
| Tensione nominale | 230V AC ± 10% | 230V AC ± 10% | 400V AC ± 10% | 400V AC ± 10% | |
| Frequenza | | | 50-60 Hz | | |
| Corrente nominale | 16A | 32 A | 16 A | 32 A | |
| Tensione nominale di tenuta ad impulso (Uiimp) | | | 4 kV | | |
| Corrente di cortocircuito condizionale nominale di un assieme (Icc)" | | | 10 kA | | |
| Fattore di diversità nominale (RDF) | | | 1 | | |
| Grado di inquinamento | | | PD2 | | |
| Classificazione EMC | | Emissioni Classe B | | | |
| Misure di protezione contro shock elettrici | | Classe I | | | |
| Connessione alla rete di alimentazione | | Permanente connessa alla rete elettrica | | | |
| Tipo di impianto a terra | | TT o TN (entrambi con PE) | | | |
| Installazione da interno / esterno | | Interno / esterno | | | |
| Installazione fissa o rimovibile | | Fissa / rimovibile | | | |
| Categoria di sovratensione | | III | | | |
| Classe di protezione IP | | IP 55 | | | |
| Classe di protezione IK | | IK08 | | | |
| Materiale involucro | | Plastica 100% riciclata | | | |
| Dimensioni | | 275 mm x 480 mm x 140 mm | | | |
| Peso | | 7 kg (Presa), 8,5 kg (Cavo) | | | |
| Temperatura esercizio | | -25...+50°C | | | |
| Temperatura stoccaggio | | -25...+70°C | | | |
| Umidità | | 0...95% (senza condensa) | | | |
| Altitudine | | Fino a 2000 m | | | |
| Prodotto inteso per uso | | Persona ordinaria | | | |
| Posizione in area con | | Accesso non limitato | | | |
| Protezione magnetotermica | | Non inclusa | | | |
| Protezione differenziale | | Non inclusa (solo RCM 6mA DC incluso) | | | |
| Contatore di energia | | Compatibile con misuratori esterni MID o misuratori TA | | | |
| Certificazione | | CE, RCM (Certificazione Australiano). UL | | | |



Cover frontale



Corpo posteriore



Piastra di montaggio

Soluzioni di ricarica per applicazioni commerciali e pubbliche



Stand FIMER FLEXA

il supporto adatto a tutte le esigenze di posizionamento

Con un design innovativo, lo Stand FIMER FLEXA accresce la flessibilità di utilizzo di FLEXA Wallbox, riuscendo a soddisfare tutte le esigenze di posizionamento, non solo in ambito residenziale ma anche commerciale e pubblico.

Sviluppato con materiali estremamente robusti e resistenti (Classe di protezione IP55 e IK10), è disponibile in modalità di ricarica singola e doppia, che consente di caricare due veicoli elettrici contemporaneamente.

È dotato di illuminazione LED propria, per illuminare il punto di ricarica e garantire una corretta integrazione in un contesto urbano.

Ha una soluzione integrata per protezioni elettromeccaniche interne, composte da magnetotermico, differenziale di tipo A e MID meter. I dispositivi di protezione sono inclusi nella soluzione, dimensionati in funzione della versione di FLEXA Wallbox scelta. Le protezioni elettromeccaniche sono posizionate all'interno, agevolmente raggiungibili per consentire e semplificare la manutenzione.



Singolo
punto
di ricarica

Doppio
punto
di ricarica

Dati tecnici

| Modello | FIMER FLEXA AC Stand - Singola/Doppia | | | |
|---|---|--|--|--|
| Potenza massima | 3.7kW | 7.4kW | 11kW | 22kW |
| Standard | IEC61851-1 | | | |
| Compatibilità di utilizzo | FIMER FLEXA Wallbox AC | | | |
| Predisposizioni disponibili | Singolo lato (Singola) / Doppio lato (Doppia) | | | |
| Sistema di alimentazione | 1P + N + PE | | | 3P + N + PE |
| Tensione nominale | 230V AC ± 10% | | | 230/400V AC ± 10% |
| Frequenza | | 50-60Hz | | |
| Corrente nominale | 16A | 32A | 16A | 32A |
| Tensione nominale di tenuta ad impulso (Uimp) "Corrente di cortocircuito condizionale nominale di un assieme,(Icc)" | | | 4kV | 10kA |
| Fattore di diversità nominale (RDF) | | | 1 | |
| Grado di inquinamento | | PD2 | | |
| Classificazione EMC | Emissioni Classe B | | | |
| Misure di protezione contro shock elettrici | Classe I | | | |
| Connessione alla rete di alimentazione | Permanetemente connessa alla rete elettrica | | | |
| Tipo di impianto a terra | TT o TN (entrambi con PE) | | | |
| Installazione da interno / esterno | Esterno | | | |
| Installazione fissa o rimovibile | Fissa | | | |
| Categoria di sovratensione | III | | | |
| Classe di protezione IP | IP55 | | | |
| Classe di protezione IK | IK10 | | | |
| Materiale involucro | Acciaio inossidabile AISI 304 e plastica 100% riciclata | | | |
| Dimensioni | 490mm x 574mm x 2072mm | | | |
| Peso | 46 kg (Singola) / 48,5 kg (Doppia) | | | |
| Temperatura esercizio | -25...+50°C | | | |
| Temperatura stoccaggio | -25...+70°C | | | |
| Umidità | 0...95% (senza condensa) | | | |
| Altitudine | Fino a 2000m | | | |
| Prodotto inteso per uso | Persona ordinaria | | | |
| Posizione in area con | Accesso non limitato | | | |
| Protezione magnetotermica | Inclusa 2 x MCB 2P D20 10kA | Inclusa 2 x MCB 2P D40 10kA | Inclusa 2 x MCB 4P D20 10kA | Inclusa 2 x MCB 4P D40 10kA |
| Protezione differenziale | RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC | RCD 2P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC | RCD 4P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC | RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC |
| Contatore di energia | MID meter incluso | | | |
| Illuminazione LED | • | • | • | • |
| Certificazione | CE, RCM (Certificazione Australiana), UL | | | |

FIMER FLEXA Station AC

La soluzione per applicazioni in ambienti commerciali e pubblici.

FIMER FLEXA Station AC risponde a diverse necessità: rappresenta infatti la miglior soluzione per chi è interessato a installare una o più colonnine di ricarica in parcheggi privati, come per esempio a casa, nel condominio o nel parcheggio aziendale, oppure in parcheggi a uso pubblico quali ad esempio parcheggi di hotel, ospedali, palestre, ristoranti, centri commerciali e parcheggi pubblici. Si pone come strumento di ricarica affidabile, con costi di installazione e gestione ridotti e con un'estrema semplicità di utilizzo e manutenzione.

FLEXA Station AC offre un connubio tra design accattivante, praticità di utilizzo e semplicità di funzionamento.

Consente di ricaricare contemporaneamente fino a due veicoli (in Modo 3) ed è disponibile in due diverse configurazioni di potenza: una dotata di due prese Tipo 2, che consentono di caricare contemporaneamente due veicoli elettrici, fino ad una potenza di 22 kW ognuno (potenza totale max 44 kW); la seconda dotata di una presa Tipo 2 e una

Pres T2 shutter presa Tipo 3A, che consentono di ricaricare contemporaneamente due veicoli elettrici rispettivamente fino a 22 kW e fino a 3,7 kW (potenza totale max 25,7 kW). Entrambe le configurazioni sono disponibili in tre diversi modelli, in funzione delle caratteristiche di connettività: Stand Alone, Local Controller e Future Net, tutti e tre accomunati da:

- **Robustezza:** l'involucro in acciaio inossidabile e il grado di robustezza meccanica nelle prove d'urto (IK 10) contribuiscono a renderla resistente alle condizioni climatiche esterne, anche le più avverse
- **Sicurezza:** la ritenzione automatica del cavo durante la ricarica, i sistemi di diagnostica e coordinamento interno delle protezioni, di monitoraggio degli stati e di misurazione delle tensioni interne, assicurano una ricarica in piena sicurezza
- **Versatilità:** i modelli disponibili sono tutti personalizzabili su richiesta, per assicurare una gestione efficiente e coprire ogni scenario di utilizzo



Pres T2 shutter

FIMER FLEXA Station AC

Stand Alone

Presenta funzionalità di base tali da assicurare la massima semplicità di utilizzo e un costo contenuto. Le sue funzionalità garantiscono l'interazione con il veicolo elettrico, gestendone la ricarica e garantendone il funzionamento in sicurezza, è provvista di connettività Modbus TCP/IP ed è dotata di:

- **Sistemi di protezione e sicurezza:**

- Include al suo interno sia la protezione differenziale che magnetotermica e MID meter
- Durante le fasi di ricarica è in grado di bloccare il cavo di ricarica e di rilasciarlo solo a ricarica ultimata
- Durante le fasi di ricarica, la stazione comunica con il veicolo in modo da regolare la giusta quantità di corrente e verificare il corretto collegamento con il veicolo stesso
- La stazione è corredata di sensori di temperatura interna
- Le prese T2 sono provviste di sistema antivandalo e shutter; le prese T3A sono munite di sportello di protezione

- **Indicazione locale:** I LED di stato in prossimità di ogni presa assumono colorazioni diverse in funzione dello stato di ricarica

- **Sistema di verifica guasti e backup:** la stazione è in grado di verificare tramite diagnostica interna la presenza di eventuali guasti, e può riarmare automaticamente gli interruttori differenziali interni. In caso di mancanza di alimentazione, grazie alla presenza di super condensatori, eventuali sessioni di ricarica ancora in corso vengono chiuse

- **Erogazione della potenza:** la stazione è dotata di sistema di Load Management interno avente lo scopo di ripartire in modo ottimale la potenza disponibile tra le due prese

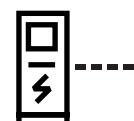
- **Connettività:** Modbus TCP/IP



Tipo 2



Tipo 3A



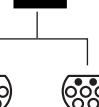
Controllo locale
tramite PLC



Tipo 2



Tipo 3A



Tipo 2

FIMER FLEXA Station AC

Local Controller

La sua caratteristica principale è la gestione e il controllo locale dell'accesso, grazie alla funzione che permette di programmare le tessere RFiD in piena autonomia e senza l'ausilio di strumenti o collegamenti esterni. FIMER FLEXA Station AC è dotata di carta Master necessaria per la definizione della white list locale.

Rispetto alla versione Stand Alone è dotata delle seguenti caratteristiche aggiuntive:

- **Display OLED 2x20 caratteri**, che offre diverse informazioni tra le quali stati di ricarica, energia, potenza, tempo, errori
- **Lettore RFiD** per gestire in modo sicuro gli accessi ai punti di ricarica, con possibilità di gestire localmente la lista delle tessere RFiD abilitate (white list locale)



Tipo 2



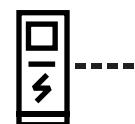
Tipo 3A



Display
OLED



RFiD



Controllo locale
tramite PLC

FIMER FLEXA Station AC

Future Net

Questa versione include importanti caratteristiche di connettività, grazie alla connessione 3G/4G. La stazione è in grado di comunicare tramite protocollo OCPP 1.5/1.6 JSON con un sistema di gestione centralizzato, che permette la gestione da remoto dei parametri, degli accessi, dei pagamenti e degli errori.

Rispetto alla versione Stand Alone, ha le seguenti caratteristiche aggiuntive:

- **Sistema intelligente di monitoraggio e controllo da remoto.**

Grazie all'utilizzo di un'applicazione mobile per l'utente e di un sistema centralizzato per l'operatore, sarà possibile monitorare da remoto lo stato del dispositivo, contabilizzarne uso ed energia, gestire gli accessi e analizzarne gli errori

- **Display TFT 4.3"** in grado di fornire molteplici indicazioni locali di funzionamento
- **Protocollo di comunicazione** OCPP 1.5 oppure 1.6 JSON



Tipo 2



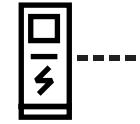
Tipo 3A



Display
TFT



RFID



Controllo locale
tramite PLC



App



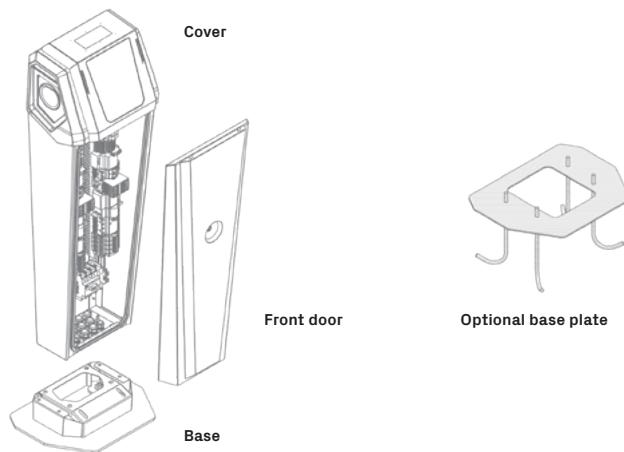
OCPP



Personalizzazione

Dati tecnici

| Modello | FIMER FLEXA Station AC - Stand Alone | FIMER FLEXA Station AC - Local Controller | FIMER FLEXA Station AC - Future Net | | | |
|--|--|---|--|---|--|---|
| Tipologia di presa | T2-T2 | T2-T3A | T2-T2 | T2-T3A | T2-T2 | T2-T3A |
| Standard | | | | IEC61851-1 | | |
| Modo di ricarica | | | | Mode 3 | | |
| Potenza massima per presa | 22kW | 22kW per T2 3.7kW per T3A | 22kW | 22kW per T2 3.7kW per T3A | 22kW | 22kW per T2 3.7kW per T3A |
| Sistema di alimentazione | | | | 3P + N + PE | | |
| Tensione nominale | | | | 230/400V AC ± 10% | | |
| Frequenza | | | | 50 Hz - 60 Hz | | |
| Corrente nominale | 64A | 48A | 64A | 48A | 64A | 48A |
| Tensione nominale di tenuta ad impulso (uimp) | | | | 4kV | | |
| Corrente di cortocircuito condizionale nominale di un assieme (icc)* | | | | 10kA | | |
| Fattore di diversità nominale (RDF) | | | | 1 | | |
| Grado di inquinamento | | | | PD2 | | |
| Classificazione EMC | | | | Emissioni Classe B | | |
| Misure di protezione contro shock elettrici | | | | Classe I | | |
| Connessione alla rete di alimentazione | | | | Permanente connessa alla rete elettrica | | |
| Tipo di impianto a terra | | | | TT o TN (entrambi con PE) | | |
| Installazione da interno / esterno | | | | Esterno | | |
| Installazione fissa o rimovibile | | | | Fisso | | |
| Categoria di sovratensione | | | | III | | |
| Classe di protezione IP | | | | IP 54 | | |
| Classe di protezione IK | | | | IK10 | | |
| Materiale involucro | | | | Acciaio inossidabile AISI 304 | | |
| Dimensioni | | | | 1315 mm x 437 mm x 293 mm | | |
| Peso | | | | 48kg | | |
| Temperatura esercizio | | | | -25...+50°C | | |
| Temperatura stoccaggio | | | | -25...+70°C | | |
| Umidità | | | | 0...95% (senza condensa) | | |
| Altitudine | | | | Up to 2000m | | |
| Prodotto inteso per uso da | | | | Persona ordinaria | | |
| Posizione in area con | | | | Accesso non limitato | | |
| Protezione magnetotermica | Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA) | Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA) | Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA) | Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA) | Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA) | Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA) |
| Protezione differenziale | Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC) | Inclusa (RCD 4P Type A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC) | Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC) | Inclusa (RCD 4P Type A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC) | Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC) | Inclusa (RCD 4P Type A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC) |
| Contatore di energia | | | | Certificato MID | | |
| OCPP | - | - | - | - | OCPP 1.5 oppure 1.6 Json | OCPP 1.5 oppure 1.6 Json |
| Load Manager interno | • | • | • | • | • | • |
| Connettività | Modbus TCP/IP | Modbus TCP/IP | Modbus TCP/IP | Modbus TCP/IP | Modbus TCP/IP + OCPP | Modbus TCP/IP + OCPP |
| Connessione 3G/4G | - | - | - | - | • | • |
| RFID | - | - | Gestione locale RFID | Gestione locale RFID | Gestione locale RFID | Gestione locale RFID |
| LED di stato | • | • | • | • | • | • |
| Monitor OLED | - | - | • | • | - | - |
| Monitor TFT 4,3" | - | - | - | - | • | • |
| Certificazione | | | | CE, RCM (Certificazione Australia) | | |



Soluzioni
di ricarica
veloce per
applicazioni
commerciali e
pubbliche



FIMER ELECTRA Station DC, per una ricarica FAST

FIMER ELECTRA Station DC è la stazione di nuova generazione per la ricarica sia in AC che in DC dei veicoli elettrici; la soluzione migliore quando è richiesta una ricarica rapida.

Di semplice installazione e manutenzione, personalizzabile su richiesta, FIMER ELECTRA Station DC assicura elevate potenze in uscita e livelli massimi di efficienza.

La stazione FIMER ELECTRA è la soluzione ideale in ambienti ad uso pubblico (stazioni di servizio, rete autostradale, distributori, GDO, stazioni ferroviarie, aeroporti) dove è importante la velocità di ricarica. È infatti un dispositivo di nuova generazione per la ricarica rapida dei veicoli elettrici e consente di caricare contemporaneamente fino a tre veicoli.

Fino a 3 veicoli ricaricati simultaneamente



Upgrade di potenza modulare

A seconda del numero di mezzi collegati alle uscite DC, la stazione di ricarica distribuisce dinamicamente la potenza totale da erogare e può (in modalità DC) caricare un veicolo elettrico in meno di 15 minuti.

In caso di interruzione di corrente, un gruppo di continuità UPS permette di concludere l'operazione di ricarica e lo sganciamento dei cavi.

In un'ottica di maggiore flessibilità, ad ogni stazione può essere effettuato un upgrade di potenza per aumentarne la capacità di ricarica.

Le principali caratteristiche della stazione DC FIMER ELECTRA sono:

- 3 sessioni di ricarica simultanee (2DC+1AC)
- Architettura modulare 60kW-90kW-120kW-150kW
- Distribuzione dinamica del carico di potenza DC
- Plug AC di Tipo 2
- Diverse configurazioni di plug DC (2xCCS oppure 2xCHAdeMO oppure 1xCCS+1xCHAdeMO)
- IP54, IK10
- Schermo LCD HMI da 7"
- Lettore RFID
- Protocollo OCPP 1.6 Json
- Ethernet, GSM/3G/4G, WLAN (opzionale)
- Certificato MID Meter
- Efficienza massima del 95%



Robustezza

Classe di protezione IP54 e IK10

Flessibilità

La potenza DC è scalabile (da 60 a 150 kW) per offrire un'ampia gamma di potenze erogate e di configurazioni

Ricarica veloce

La massima potenza totale erogabile dalla stazione è 150 kW per la parte DC e 43 kW per il lato AC.

Utilizzando la stazione di ricarica ad alta potenza in corrente continua, i veicoli elettrici vengono ricaricati molto velocemente. Il tempo di ricarica diventa compatibile, ad esempio, con la permanenza media all'interno di una stazione di servizio

Connettività

Anche la FIMER ELECTRA Station DC è connettabile in OCPP 1.6 Json, Ethernet, GSM/3G/4G, WLAN

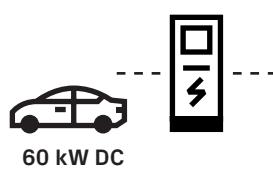
Personalizzazioni su richiesta

FIMER ELECTRA può essere personalizzata sulla base delle esigenze tecniche e grafiche del Cliente, che può addirittura richiedere di rendere illuminabile con un LED il proprio marchio. Massima attenzione a tutti gli aspetti legati alla sicurezza (Diagnostica, verifica parametri e funzionalità di protezione e intervento)

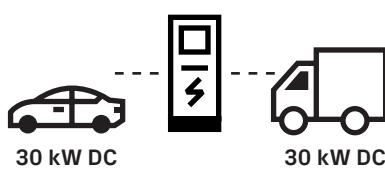


Interfaccia grafica utente per gli stati di ricarica: display da 7" per un'ottima leggibilità

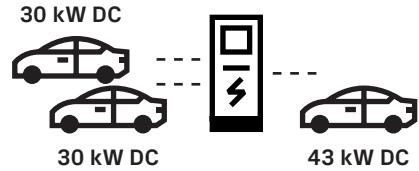
60 kW + CCS + CCS



60 kW + CCS + CHAdeMO



**60 kW + CCS + CHAdeMO + Type 2 AC or
CCS + CCS + Type 2 AC**



L'esempio si riferisce ad una stazione di ricarica con una potenza massima di 60 kW. Quando i moduli di potenza aumentano, ovviamente aumenta anche la potenza totale della stazione (fino a 150 kW) e delle sue uscite (fino a 60+90 kW su ogni presa).



CCS



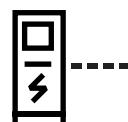
CHAdeMO



Tipo 2



Display 7"



Protocollo
OCPP



App



RFID



Personalizzazione



Power
backup

| Dati tecnici | | | | |
|---|--------|--------|---|--------|
| FIMER ELECTRA Station DC | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Ingresso | | | | |
| Tensione nominale in ingresso | | | 400V AC ± 10% (3P + N + PE) | |
| Tipo di impianto a terra | | | TT or TN (entrambi con PE) | |
| Potenza nominale massima | 110kVA | 143kVA | 176kVA | 210kVA |
| Corrente nominale massima | 159A | 207A | 255A | 304A |
| Fattore di potenza | | | 0.99 | |
| Efficienza massima | | | >95% | |
| THD | | | <5% | |
| Frequenza | | | 50-60Hz | |
| Uscita | | | | |
| Modo di ricarica | | | Modo 3, Modo 4 | |
| Uscite disponibili | | | CHAdeMO, CCS2, Type2 | |
| Massima potenza output AC Tipo 2 | | | 43kW | |
| Tensione nominale output AC Tipo 2 | | | 400V AC ± 10% | |
| Corrente nominale output AC Tipo 2 | | | 63A | |
| Massima potenza output DC CCS | 60kW | 90kW | 120kW | 150kW |
| Tensione nominale output DC CCS | | | 150 – 900 VDC | |
| Corrente massima output DC CCS | | | 200A | |
| Massima potenza output DC CHAdeMO | | | 60 kW | |
| Tensione nominale output DC CHAdeMO | | | 150 – 500 VDC | |
| Corrente massima output DC CHAdeMO | | | 125A | |
| Dati meccanici | | | | |
| Dimensioni | | | 690x1850x644 mm | |
| Lunghezza del cavo di ricarica | | | 3m | |
| Peso | 333 kg | 355 kg | 378 kg | 400 kg |
| Classe di protezione IK | | | IK10 | |
| Materiale involucro | | | Acciaio Galvanizzato | |
| Grado di inquinamento | | | PD3 | |
| Dati ambientali | | | | |
| Classe di protezione IP | | | IP54 | |
| Temperatura di esercizio | | | -25...+50°C | |
| Temperatura di stoccaggio | | | -25...+70°C | |
| Umidità | | | 0...95% (senza condensa) | |
| Altitudine | | | Up to 2000m (1) | |
| Connessione alla rete di alimentazione | | | Permanetemente connessa alla rete elettrica | |
| Installazione da interno / esterno | | | Esterno | |
| Informazioni aggiuntive | | | | |
| Prodotto inteso per uso | | | Persona ordinaria | |
| Posizione in area con | | | Accesso non limitato | |
| Installazione fissa o rimovibile | | | Fissa | |
| Misure di protezione contro shock elettrici | | | Classe I | |
| Categoria di sovratensione | | | IV | |
| Protezioni elettriche incluse | | | RCBO, MCB, SPD | |
| Contatore di energia | | | Certificato MID | |
| Connettività | | | GSM/3G/4G, Ethernet, WLAN (Opzionale) | |
| HMI | | | Display LCD 7" (pulsante per la selezione delle lingue) | |
| Lingue supportate | | | Italiano, inglese, spagnolo, altre su richiesta | |
| LED di stato | | | Verde, rossa, blu | |
| Protocollo OCPP | | | 1.6 Json | |
| Autenticazione utente | | | ISO / IEC 14443 A / B MIFARE lettore RFID | |
| Aggiornamento SW da remoto tramite OCPP | • | | • | • |
| Simultaneità di carica | • | • | • | • |
| Pulsante di emergenza | • | • | • | • |
| Segnalazione apertura porte | • | • | • | • |
| Standard | | | IEC61851-1, IEC61851-21-2, IEC61851-23, IEC61851-24 | |
| Certificazione | | | CE, RCM (Certificazione Australiana), UL | |

1) Per l'installazione al di sopra dei 2000 m, per favore contattare FIMER

Controllo e monitoraggio

The image illustrates the FIMER E-mobility platform, which provides a central control and monitoring system for electric vehicle charging infrastructure.

Smartphone Screen: Shows a map of the Veneto and Trentino-Alto Adige regions in Italy. Numerous green circular icons with numbers (representing available public charging stations) are scattered across the map, with higher concentrations in urban areas like Vicenza, Padua, and Trento. A red location pin marks a specific point of interest.

Computer Monitor Screen: Displays the FIMER E-mobility web interface under the "Home" tab. The top navigation bar includes "FIMER" and "Home". Below the map, there are three buttons: "Mappa" (Map), "Satellite", and "Home". The main area shows a detailed map of the same region with numerous green dots indicating available public charging stations. A legend at the bottom left defines the colors: green for "Disponibili pubbliche" (Available public), yellow for "Occupate pubbliche" (Occupied public), and purple for "Pianificate" (Planned).

Table: A table below the map lists four entries corresponding to the green dots in the legend:

| Visibili | 50 | V |
|-------------|--------------------------|--|
| Stato | Accessibilità | Indirizzo |
| Disponibile | Libera | MERCATALE - Via Marco Aurelio 3 |
| Disponibile | Libera | VILLA DI TIRANO - Via Nazionale - Techauto 23030 |
| Occupata | Free publicly accessible | VIRGILIO - Via Francesco Crispi 60/1 |
| Disponibile | Libera | VARANO - Via Giotto 25 |

Cookie e politiche tsulla riservatezza | Termini di utilizzo | Invia un caso | FIMER Group
© Copyright Name a member of FIMER Group 2020 | ver. 2.69.11.1

FIMER E-Mobility: la gestione delle stazioni di ricarica diventa “smart”

FIMER E-Mobility è una piattaforma digitale sviluppata per consentire il controllo e la gestione delle stazioni di ricarica.

Disponibile in versione Desktop e Mobile, FIMER E-Mobility offre la possibilità di gestire e monitorare le stazioni di ricarica, di configurare l'infrastruttura, geolocalizzare le stazioni di ricarica su mappe aggiornate in tempo reale ed acquisire e analizzare i dati di diagnostica delle colonnine.

Le principali funzionalità:

- Controllo remoto della stazioni di ricarica, tramite smartphone o computer
- Configurazione e geolocalizzazione delle stazioni di ricarica presenti sul territorio
- Verifica della disponibilità della stazione di ricarica
- Gestione di tutte le stazioni di ricarica
- Gestione dei contratti
- Gestione intelligente delle ricariche in base allo stato della rete elettrica

Anche la gestione del sistema di allarmi, la lettura dei contatori all'interno delle colonnine, l'invio di comandi, l'aggiornamento da remoto del software e la prenotazione delle colonnine stesse diventano semplici e immediati. Gli interventi di manutenzione possono essere pianificati: il monitoraggio da remoto permette infatti di avere sempre

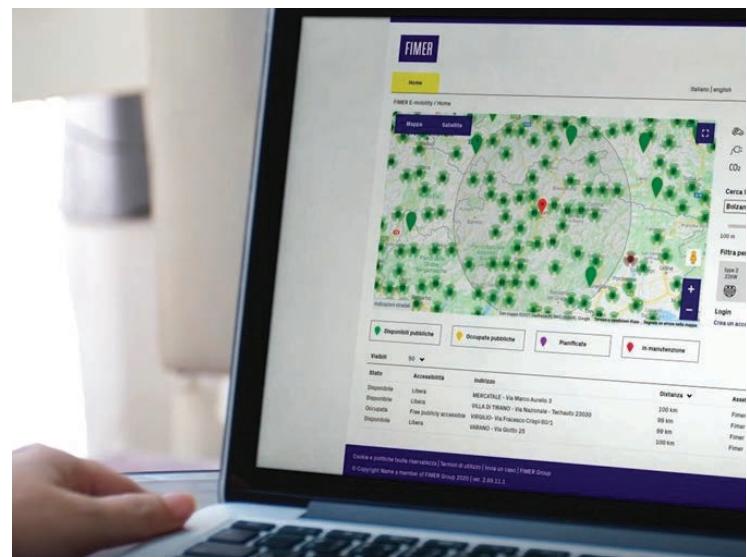
sotto controllo lo stato dei dispositivi di ricarica sul campo. La gestione viene centralizzata.

Attraverso la piattaforma FIMER E-Mobility è possibile:

- Configurare, gestire e monitorare in modo semplice tutte le stazioni di ricarica
- Geolocalizzare le stazioni di ricarica su mappe aggiornate in tempo reale e verificarne lo stato (libero, occupato, guasto)
- Acquisire e analizzare i dati di diagnostica delle colonnine e i consumi
- Gestire il pagamento della ricarica con App, QRcode, RFID, carte prepagate (minuti o kW/h)
- Fidelizzare i Clienti (con card, coupon, ecc..)
- Impostare i parametri per un load management avanzato
- Gestire i ticket e pianificare gli interventi di manutenzione

Con la App utente della piattaforma E-Mobility, l'utilizzatore è in grado di gestire tramite App le proprie ricariche e:

- Geolocalizzare le stazioni di ricarica disponibili, scegliere la più vicina e prenotarla,
- Sbloccare la stazione di ricarica,
- Pagare la ricarica,
- Ricevere la fattura



Il pagamento delle ricariche non è mai stato così facile e veloce

La tendenza del mercato chiede esperienze di ricarica della propria auto elettrica sempre più “userfriendly”, prive quindi di passaggi complicati. Per rispondere a questo tipo di esigenza, FIMER collabora con Fortech per l'installazione nei parcheggi di smartOPT, che consente di collegare più stazioni e gestire il pagamento delle ricariche tramite un unico terminale senza registrazione utente, rendendo così l'operazione di ricarica ancora più veloce.

Il pagamento della ricarica diventa estremamente semplice grazie anche alla possibilità di utilizzare diverse forme di pagamento, incluso QRcode, voucher e Mobile Payment che vanno ad affiancare le più classiche forme di pagamento con carte, bancomat e carte private.

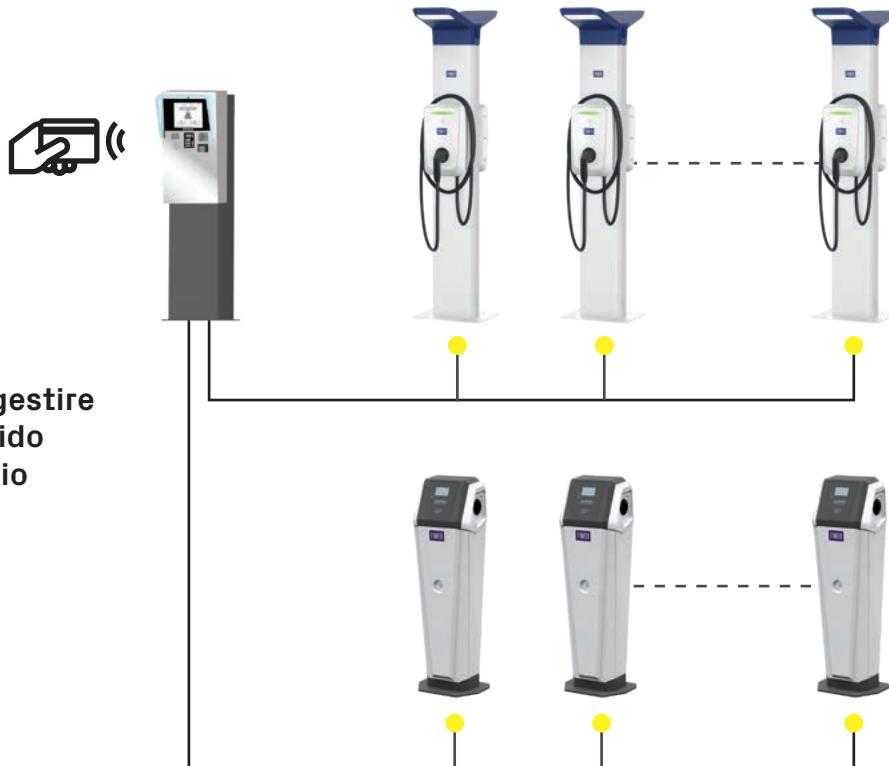
Il suo monitor flat touchscreen 12" (con vetro antivandalo), la possibilità di scegliere la guida vocale in 5 lingue e la presenza del microfono che consente di dare assistenza direttamente tramite lo smartOPT rendono l'esperienza di utilizzo del Cliente chiara, unica ed intuitiva.

Caratteristiche principali di smartOPT:

- Interfaccia userfriendly facile e intuitiva
- Non necessita di registrazione da parte dell'utente
- Gestione personalizzata dei programmi di ricarica
- Gestione di diversi punti di ricarica con un solo terminale smartOPT
- Pagamento con carte, bancomat, carte private, QRcode e voucher
- Predisposizione per invio corrispettivi vending machine
- Predisposizione per fattura elettronica (con Fattura1click)
- Monitor touch 12" con vetro antivandalo
- Sistema di guida vocale in 5 lingue
- Microfono per assistenza

Fortech

Il sistema permette di gestire
in modo semplice e rapido
il pagamento del servizio
di ricarica



Entra in FIMER con il Tour Virtuale a 360°

L'eccellenza del Made in Italy a portata di click



Apriamo le porte degli stabilimenti italiani a tutto il mondo: grazie al tour virtuale a 360°, siamo lieti di invitare Clienti e Partner a visitarci, in qualsiasi momento e con un semplice click, comodamente dal proprio pc o smartphone, attraverso un percorso interattivo e coinvolgente.

I visitatori potranno accedere alle sedi italiane di Vimercate e Terranuova Bracciolini, visitare gli impianti produttivi in cui prendono forma i nostri inverter fotovoltaici e le soluzioni di ricarica per la mobilità elettrica, e toccare con mano - anche se solo "virtualmente" - la qualità dei prodotti a marchio FIMER.

Grazie alla tecnologia Matterport siamo stati in grado di produrre immagini reali, esterne e interne, della sede centrale di Vimercate, il moderno centro produttivo e di Ricerca & Sviluppo a impatto zero, e della magnifica sede produttiva di Terranuova Bracciolini, all'avanguardia per la qualità dei processi produttivi e l'eccellenza ingegneristica



Ma non solo: il Tour Virtuale di FIMER, infatti, include approfondimenti sui processi e macchinari utilizzati per la produzione dei nostri prodotti nonché la descrizione degli stessi.

Per accedere basta registrarsi sul sito

discoverus.fimer.com

Superbonus 110%

I'incentivo Made in Italy per rendere la tua abitazione o il tuo edificio più efficiente

Il Decreto Legislativo 19 maggio 2020 n. 34, conosciuto come Decreto Rilancio, **eleva al 110% l'aliquota di detrazione delle spese sostenute dal 1° luglio 2020 al 30 giugno 2022**, per specifici interventi in ambito di **efficienza energetica**, di interventi antisismici, di **installazione di impianti fotovoltaici e di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici negli edifici**, e comprende sia interventi fatti su case private, sia interi condomini.

Il Superbonus 110% sarà riconosciuto ai contribuenti, che, siano o non siano residenti, apporteranno sull'immobile un miglioramento dal punto di vista energetico e spetta a:

- Persone fisiche, al di fuori dell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni, per un massimo di due unità immobiliari, ferma la detrazione riconosciuta per interventi su parti comuni di condomini;
- Condomini (sia interventi trainanti che interventi trainati);
- ACP (istituti autonomi di case popolari);
- Associazioni e società sportive dilettantistiche, limitatamente ad unità immobiliari adibiti a spogliatoi.

Quali sono i requisiti per accedere al Superbonus?

La cosa più importante al fine ottenere la detrazione fiscale è che i lavori assicurino un miglioramento di almeno due classi

energetiche (dove possibile), anche insieme ad altri interventi di riqualificazione energetica.

Superbonus 110% per e-mobility

Interventi specifici permettono di approfittare del Superbonus anche per la predisposizione di infrastrutture di ricarica per auto elettriche (>3,7 kW).

Per accedere ai benefici Superbonus occorre realizzare almeno uno degli interventi "trainanti" previsti (isolamento termico, sostituzione di impianto di climatizzazione invernale) e che l'edificio migliori di almeno 2 classi energetiche.

Ma non solo: ulteriori vantaggi si possono ottenere abbinando FIMER FLEXA Wallbox all'installazione di sistemi fotovoltaici e di accumulo, aprendo così uno scenario di edifici ad elevata efficienza energetica, con riduzione dei consumi e dei carburanti fossili anche per i mezzi di trasporto, incentivando la ricarica elettrica dei veicoli.

Per maggiori informazioni visita
<https://www.fimer.com/it/superbonus-110>





FIMER S.p.A.
Via J.F. Kennedy
20871 Vimercate (MB) – ITA
glb-evi.sales@fimer.com

The company reserves the right to make technical changes or to modify the content of this document without prior notice. The agreed details concerning purchase orders apply.
FIMER disclaims any responsibility for possible errors or lack of information herein. For more information, please contact a FIMER representative or visit fimer.com

The company reserves all rights to this document, the issues and the illustrations contained therein.
Any reproduction, disclosure to third parties or use of the contents, in whole or in part, without prior written permission from FIMER, is prohibited.
Copyright© 2021 FIMER. All rights reserved.

